

## Frågor till WÅAB

### Svar med grön text.

#### Ang tidtabell – matchning med SL:s bussar

Kunde man i lösning med den befintliga färjan söka få till stånd en bättre samordning av tidtabellerna för färjan och SL:s bussar? Bussarna från stan (Globen och Handen) kommer inte regelbundet till Dalarö. Skulle det vara möjligt att återgå till som det var för många år sedan då bussen alltid kom till Dalarö varje timme och xx minuter? Då blir det lättare att planera färjans avgångar.

Viktigt att färjan får anknytningar med bussen till Handen utan lång väntetid. Kan det bli bättre med Allmän färja? Spelar val av huvudman roll för matchning med buss?

#### Bussspassning

Hur fungerar bussspassning mot en allmän färja?

Svar:

Bussens tidtabell styrs av pendeltågens tabell. Det finns ett samarbete idag med Ornöfärjans Samfällighetsförening för att matcha buss och färja. En statlig färja kommer att ha samma utmaning, att bussen inte kommer med jämna intervall till Dalarö. Vem som är huvudman spelar ingen roll. Mål för WÅAB är att underlätta för resande.

#### Busssmatningen på Dalarö

Accepterar WÅAB att busssmatningen till bolagets avgångar från Hotellbryggan inte fungerar under de viktigaste trafikdagarna under året? Det kan röra sig om 5-10 dagar per år som busssmatningen inte fungerar på grund av långa köer med bilar som skall med den allmänna färjan.

Svar:

Det är ett problem om bussen inte kommer fram vid Dalarö pga trängsel. Det finns inte någon färdig lösning på problemet i dagsläget.

#### Analys av konsekvenser av trängselproblem

I bilaga 7 står det att särskild hänsyn skall tas till kollektivtrafikresenärer. I vilken utsträckning är det tillämpligt när man riskerar att **försämra framkomligheten för bussarna 839 och 869 på grund av ökade köproblem** med bilar som skall med den allmänna färjan. Dessa problem kommer att uppstå vid de dagar då kollektivresandet är som störst till Hotellbryggan. Kanske inte så många dagar per år men ändå. Att skapa en lösning som är dålig från början verkar inte optimal. Det finns analysverktyg för att se konsekvenserna av trängselproblem i terminaler med komplicerade flöden. **Kan man göra en sådan analys innan man låser sig för att färjeläget på fastlandet skall ligga vid Hotellbryggan?**

Svar:

Det är TRV som kommer att utreda val av nytt färjeläge på fastlandet. I remissen står det att färjeläget till en början kommer vara det befintliga på Dalarö.

#### Ö-kortet

Hur blir det med ö-kortet om det blir Allmän färja?

ö-kortet ställs ut till bofasta personer som bor på öar som inte har Allmän väg, bro eller statlig färja.

Svar:

Om Ornöleden blir statlig mister samtliga boende på Ornö sitt ö-kort, oavsett om de har tillgång till väg eller inte.

Bussens ankomsttid till Dalarö, går det att få den att komma fram mer regelbundet?

**Kollektivtrafiksaspekten:**

*Hur påverkas anslutningen till SL-bussar? **Tänker man sig att SL-buss medföljer färjan, att det finns bussanslutningar i båda ändar – även om fastlandshamnen blir någon annanstans än i Dalarö?***

Svar:

Att bussen åker med färjan nämns som ett förslag på lösning i utredningen. Det finns inte något färdigt förslag om detta i dagsläget.

*Hur skulle en allmän färja i Trafikverkets regi påverka Regionens vilja att upprätthålla trafik med Waxholmsbåtar?*

Skulle det eventuellt – med en annan fastlandshamn än Dalarö – kunna tänkas gå fler passbåtar/Waxholmstrafik från Hässelmara till Dalarö (för skolbarn, vårdcentralsbesök, livsmedelsinköp etc) än det gör idag?

*Skulle fastboendes möjlighet att få ett "ö-kort" för resor med Waxholmsbolaget påverkas om färjan bleve allmän? Möjligen skulle Ornö, med en Trafikverksfärja inte längre betraktas som "ö utan fast förbindelse" och Ornöborna skulle således bli av med sitt ö-kort.*

Waxholmsleden till Ornös östra sida påverkas inte.

Svar:

Det är inte utrett i dagsläget om det kommer att gå Waxholmstrafik mellan Hässelmara och Dalarö om hamnen på fastlandet flyttas. Just nu vet ingen var hamn på fastlandet kommer att vara belägen, det är därför omöjligt att svara.

Skulle det i så fall gälla även de fastboende som inte bor vid bilväg?

Svar:

Om Ornöleden blir statlig mister samtliga boende på Ornö sitt ö-kort, oavsett om de har tillgång till väg eller inte.

**Skolskjuts/passagerartransport**

Om det beslutas att det blir en allmän färja och färjeläget flyttas till en annan plat ex Gålö och bussförbindelsen till Dalarö blir bristfällig, finns det möjlighet för kommunen/WÅAB att bekosta en sk skolskjuts med godkänt fartyg för passagerartransport från Hässelmara till Dalarö? Om det är möjligt, finns det möjlighet att göra detta till en pendlarlinje även för arbetare?

Detta är en fråga som får behandlas i senare skede mellan kommun och Trafikförvaltningen beroende på var ett sådant färjeläge placeras. Kommunen har ett ansvar att ordna med skolskjuts tillsammans med Waxholmsbolaget kan man välja att samordna dessa transporter.

#### Utöka busslinje mellan nytt färjeläge och Dalarö

Om det beslutas att det blir en allmän färja och färjeläget flyttas, hur är möjligheterna att ändra utöka den busslinjen för nya färjeläget till dagens trafik till/från Dalarö?

Svar:

Om ny hamn blir på annat ställe än Dalarö är chansen stor att ny hamnen ligger inom räckhåll för buss 839 och 869. Om hamnen byggs på ett ställe utan bussförbindelse kommer frågan att utredas.

#### Hur skulle WÅAB drabbas om det beslutas bli allmän färja?

Om det beslutas att det blir en allmän färja, finns det möjlighet för WÅAB att utöka sina turlistor att instifta en pendlarlinje Hässelmaras – Dalarö alternativt utöka trafiken Hässelmaras – Dalarö för icke bilburna året runt?

Svar: detta är inte utrett. Det kommer att utredas vid beslut om allmän färja.

#### Kommunikation till och från färjan om nytt färjeläge

Hur ser det ut med kommunal kommunikation till och från färjan om de byter färjeläge. Om det inte går att lösa med bussar på ett tillfredsställande sätt, vad för möjligheter finns det för att ordna med passbåt mellan Hässelmaras och Dalarö?

Svar: detta är inte utrett. Det kommer att utredas vid beslut om allmän färja.