

## Frågor till OSAB

### Svar med grön text

Hur länge nuvarande avtal med Ornö Sjötrafik gäller.

Ibland låter det som att det skulle var möjligt att ha igång statliga färjor inom två eller tre år, men avtalet med OSAB löper väl längre än så? Hur länge löper nuvarande avtal med OSAB?

Svar;

Avtalstiden är 5 + 5 år. Vi har precis förnyat nästa 5-årsperiod. Avtalet löper till 2026 12-31

### Miljö

Hur ser respektive rederi på att i framtiden minska behovet av fossila bränslen och gå över till t ex eldrift på färjorna? Vad sker redan idag hos OSAB för att minska klimatavtrycket när det gäller fossila bränslen?

Svar ang eldrift:

Ornö Sjötrafik har gjort en stor utredning om eldrift av fartygen. Ebba behöver ca 500-600KWh per timme. Slutsatsen är att elen på Ornö räcker inte till för att ladda färjan.

Svar ang bränsle

Båda färjorna, Ebba och Ornö Kurir, körs med E10 Gas oil med 0.05% svavelinnehåll.

Transportstyrelsen har tagit fram hur mycket svavelinnehåll som är godkänt. Det finns att läsa på denna sida (se länk precis under detta stycke). Deras krav är ” Inom SECA-området får svavelhalten inte överstiga 0,10 viktprocent från 1 januari 2015”

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Miljo-och-halsa/Luftforening/SOx---svaveloxider/>

Svar ang miljökrav på fartyg, Transportstyrelsen

OSAB:s båda färjor genomgår kontroller årligen och har fått godkänt varje år. De krav som ställs finns att läsa hos Transportstyrelsen.

### Handikappanpassning

Vilka tillgänglighetskrav för handikappade som gäller för Samfälligheten/ OSAB samt huruvida dessa krav uppfylls idag? Det går tex inte att ta sig in i passagerarutrymmena eller wc på vare sig Ebba eller Ornö Kurir om man sitter i rullstol.

Svar

#### **Ebba**

Vid införsel av Ebba från Norge 2005 anpassades trösklarna vid entrédörrarna från bildäck för att lättare få in rullstolar. Även en av toaletterna handikappanpassades.

Trösklarnas höjd skars ned till minimum med hänsyn till stabiliteten. Flödningsvinklar måste klaras vid slagsida.

Det finns stolar på entréplanet på Ebba, dörren är tillräckligt stor för att en rullstolsburen person ska kunna använda den.

#### **Kurir**

När Ornö Kurir fördes in i Sverige ansåg inte dåvarande Sjöfartsverket att det gick att få in en rullstol inomhus. Det går inte att ta ner trösklarna mer.

Möjlighet till extratur

Svar

Den som är bokad är garanterad en plats ombord. Således lämnas inga bokade fordon kvar på kajen.

Hur ser OSAB:S verksamhet ut på tio år sikt? Ännu längre?

OSAB har nu ett kontrakt fram till 31 december 2026.

Efter det kommer en ny upphandling .

Med ett kontrakt som löper i bara 5 år är det omöjligt att göra en stor investering.