

Till Nils-Olov Lindberg, Trafikverket

Nils-Olov är Ornöfärjans Samfällighetsförenings kontaktperson. Han representerar "befintlig lösning".

Svar med grön text.

#### Förkortningar

OFSF : Ornöfärjans Samfällighetsförening

TRV: Trafikverket

OSAB: Ornö Sjötrafik AB

#### Miljökrav och bränsle

Beskriv kortfattat miljökraven(bränsle) för Färjerederiets färjor (även Waxholmsbolaget).

Färjerederiet är ISO 14001 certifierad

Hur ser motsvarande miljökrav ut gällande bränsle ut från TRV till OFSF och vidare på entreprenören dvs vilket bränsle används av OSABs färjor idag?

Det är inte Trafikverket som ställer krav på föreningens entreprenör utan vi förutsätter att föreningen vill ha så miljövänliga transporter som möjligt och vi ger bidrag för att förbättra miljöarbetet.

Det är föreningens stadgar och anläggningsbeslut som är styrande samt årsmötesbeslut förutsatt att det inte strider mot lagar och regler.

Förklara hur eventuella skillnader i krav, då det är statliga medel (TRV) som finansierar huvuddelen av bränslekostnaden för både Färjerederiet och OFSF/OSAB? Vissa turer av färjan körs idag åt Waxholmsbolaget. Vilka miljökrav gällande bränsle ställer de på OFSF?

Se ovan svar

Vad händer om inga anbud till Ornöfärjans Samfällighetsförening?

Vad händer om OFSF inte får några anbud vid eventuellt nästa upphandling tex pga för korta avtalstider. Är staten via TRV och Färjerederiet beredda att snabbt ta över linjen vid anbudstidens slut? Hur lång tid behöver Färjerederiet för att akut ta över trafiken?

Ornö är en enskild färjelinje med en gemensamhetsanläggning, där är det föreningen som ansvarar för gemensamhetsanläggningen/ färjeleden.

Får man inget anbud så får föreningen kanske hyra eller köpa en färja och driva leden själva som bland annat Högmarsö och Oaxen gör.

Trafikverket/ Färjerederiet har ingen beredskap eller kan ta över en gemensamhetsanläggning bara så däri fall att föreningen inte lyckas få fram en entreprenör eller lösa färjetrafiken.

Övrigt se föreningens stadgar och anläggningsbeslut om vad som gäller för att upplösa föreningen och anläggningsbeslutet.

## Befintlig lösning, krav på ny upphandling

Om det beslutas att färjelinjen ska drivas av samfälligheten med bidrag från Trafikverket, hur ser Trafikverket på dagens ställda krav på entreprenören samt vilka nya krav anser Trafikverket bör ställas i en ny upphandling?

De krav vi ställer är att man följer Sjöfartsverket/ Transportstyrelsen tillsyn och kontroll. Sedan är det upp till årsmötet att besluta vilka krav som ska ställas i upphandlingen, förutom de lagar och regler som gäller.

## Förlänga avtalstid för befintlig entreprenör

Kunde man förlänga den upphandlade tiden för entreprenören? Med detta skulle man uppnå att den utvalda entreprenören bättre skulle kunna amortera gjorda investeringar och förnya färjorna.

Enligt LOU så finns ingen maxgräns för hur lång ett avtal få gälla.

Däremot ska avtalstiden ta hänsyn till föremålet för upphandlingen och gällande villkor i branschen.

## TRV: Garanti för fortsatt bidrag

Idag har Ornöfärjans samfällighet 80% kostnadstäckning från Trafikverket. Om vi behåller dagens huvudmannaskap vilka garantier har vi för att kostnadstäckning inte kommer att sänkas i framtiden med högre biljettpriser och högre andelsavgifter som följd?

Några garantier för högre biljettpriser och andels avgifter kan inte Trafikverket garantera. Beror på kostnader och hur många andelsägare samt trafikant underlag.

Som det ser ut i dag med den förordning som finns (SFS 1989:891) och föreskrift (VVFS 1990:4 så kan bidraget vara mellan 80-85% beroende på vad generaldirektören beslutar.

Att en ny förordning och föreskrift ska ta bort färjebidraget ser jag ganska osannolikt, men vad vet vi om morgondagen.

Är det möjligt att öka bidraget från TRV, så att de kan bli fler turer med befintlig lösning?"

Finns det underlag och att man klarar arbetstiderna med fler turer och att ert avtal med er entreprenör medger en sådan lösning där inte kostnaderna skenar så kan TRV ge bidrag för det.

Är det möjligt att TRV ger bidrag som motsvarar 90% eller kanske 100% av kostnaden, så att färjan kan bli avgiftsfri?

Som förordningen säger i dag om bidrag så kan färjan aldrig få 100% i bidrag, idag säger förordningen att generaldirektören kan besluta om ett bidrag mellan 80-85% varken mer eller mindre.