

ORNÖFÄRJANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

KALLELSE TILL FÖRENINGSTÄMMA

SÖNDAG DEN 21 MAJ 2023

KL 10:00 – 12:00

I BYGDEGÅRDEN, ORNÖ

Debiteringslängd finns tillgänglig hos styrelsens sekreterare Erik Larsson vid Fiversätra. Tel 070 617 90 34.

Varmt välkommen, önskar styrelsen för Ornöfärjans samfällighetsförening.

Bilagor:

- Dagordning
- Årsbokslut: Balans- och resultaträkning
- Revisionsberättelse
- Verksamhetsberättelsen och styrelsens förslag till fortsatt verksamhet för 2023
- Utgifts- och inkomstsats för 2023
- Valberedningens förslag till styrelse och revisorer
- Brev från Trafikverket angående status allmän färja
- Fullmakt

Dagordning årsstämma 2023 i Ornöfärjans Samfällighetsförening
21 maj 2023 kl 10 i Bygdegården på Ornö

1. val av ordförande för stämman och stämмоordförandens val av protokollförare
2. val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
3. fastställande av dagordning
4. upprättande och godkännande av röstlängd
5. fråga om stämman blivit i behörig ordning utlyst
6. årsredovisning alternativt årsbokslut
7. revisionsberättelse
8. fastställande av balans-och resultaträkning
9. ansvarsfrihet för styrelsen
10. styrelsens förslag till fortsatt verksamhet
11. framställningar från styrelsen och motioner från medlemmarna
12. ersättning till styrelse, revisorer och valberedning
13. styrelsens förslag till utgifts och inkomststat samt debiteringslängd
14. val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter
15. val av styrelseordförande för ett år
16. val av revisorer och revisorssuppleanter
17. val av valberedning
18. övriga frågor (avgörande beslut kan här ej fattas)
19. meddelande av tid och plats där stämmoprotokollet hålles tillgängligt

Årsbokslut för

Ornöfärjans Samfällighetsförening

716418-5907

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Noter	5-6
Underskrifter	7

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Rörelseintäkter			
Uttaxerade bidrag (medlemsavgifter)		468	468
Bidrag (Trafikverket)		24 753	20 366
Nettoomsättning (Trafikintäkter mm)		5 504	5 866
Summa intäkter		30 725	26 700
Rörelsekostnader			
Entreprenadkostnader		-29 702	-26 510
Övriga externa kostnader		-736	-867
Personalkostnader	2	-464	-542
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-94	-10
Summa rörelsekostnader		-30 996	-27 929
Rörelseresultat		-271	-1 229
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1	0
Summa finansiella poster		-1	0
Resultat efter finansiella poster		-272	-1 229
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		-272	-1 229
Skatter			
Årets resultat		-272	-1 229

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	92	103
Inventarier, verktyg och installationer	4	1 590	0
Summa materiella anläggningstillgångar		1 682	103
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Insatskapital Ornö Fiber	5		
		20	20
Summa finansiella anläggningstillgångar		20	20
Summa anläggningstillgångar		1 702	123
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		439	124
Övriga fordringar		814	956
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		4 828	28
Summa kortfristiga fordringar		6 081	1 108
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		4 262	12 156
Summa kassa och bank		4 262	12 156
Summa omsättningstillgångar		10 343	13 264
SUMMA TILLGÅNGAR		12 045	13 387

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	7		
<i>Fritt eget kapital</i>			
Eget kapital vid årets början		7 661	8 891
Årets resultat		-272	-1 229
Summa fritt eget kapital vid årets slut		7 389	7 662
Summa eget kapital		7 389	7 662
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		7	0
Leverantörsskulder		2 059	1 998
Övriga skulder		1	2 021
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 589	1 706
Summa kortfristiga skulder		4 656	5 725
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		12 045	13 387

Noter

Belopp i kkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsbokslutet är upprättat i enlighet med bokföringslagens regler om årsbokslut och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

Anläggningstillgångar	År
Immateriella anläggningstillgångar:	
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	20 år
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
-Inventarier, verktyg och installationer	5-20 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Personalkostnader

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Styrelsens Arvode	193 200	189 800
Internrevisor & Valberedning	10 000	15 000
Timmar för Styrelsen*	148 350	225 838
Sociala avgifter	96 293	110 440
Milersättning	1 791	1 162
Summa	449 634	542 240

Under 2022 bestod styrelsen av 5 ledamöter och 4 suppleanter. Lika under 2021.

* projekt såsom bokningsystem, ramp, hemsida, allmän färja, ekonomi, möten med TRV, OSAB WÅAB mfl.

Not 3 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	7 650	7 650
	7 650	7 650
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-7 548	-7 537
-Årets avskrivning enligt plan	-10	-10
	-7 558	-7 547
Redovisat värde vid årets slut	92	103

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	607	607
-Nyanskaffningar	8 366	
-Bidrag	-6 693	
Vid årets slut	2 280	607
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-607	-607
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-83	
Vid årets slut	-690	-607
Redovisat värde vid årets slut	1 590	0

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	20	20
Vid årets slut	20	20
Akkumulerade nedskrivningar:		
Vid årets slut		
Redovisat värde vid årets slut	20	20

Avser Insatskapital i Ornö Fiber

Not 6 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ställda panter och säkerheter</i>		
Spärrade bankmedel	0	4 417

Not 7 Eget Kapital

I Eget kapital ingår en fond för yttre underhåll med 5 010 kkr

Underskrifter

Den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Anna Paues
Ordförande

Göran Egelius
Kassör

Erik Larsson
Sekreterare

Göran Stenfeldt
Vise Ordförande

Ylva Hultman
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Pers Erik Axel Larsson

Sekreterare

Serienummer: 19630528xxxx

IP: 83.185.xxx.xxx

2023-03-30 10:22:30 UTC



Väntar på
signatur 

Göran Egelius

Kassör

Väntar på
signatur 

Ylva Hultman

Styrelseledamot

Väntar på
signatur 

Göran Stenfeldt

Vice ordförande

Väntar på
signatur 

Christian Dahlström

Auktoriserad revisor

Väntar på
signatur 

Johan Söderström

Förtroendevald revisor

Väntar på
signatur 

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i **Ornöfärjans Samfällighetsförening**
Org.nr. 716418-5907

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Ornöfärjans Samfällighetsförening för år 2022-01-01—2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisoremas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den förtroendevalda revisorns ansvar*.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt bokföringslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och om årsbokslutet ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Ornöfärjans Samfällighetsförening för år 2022-01-01—2022-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller på något annat sätt handlat i strid med stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Väntar på
signatur 

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

Väntar på
signatur 

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Verksamhetsberättelse 2022

Styrelsen för Ornöfärjans Samfällighetsförening, 716418-5907, får härmed avge årsbokslut för räkenskapsåret 2022.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordinarie ledamöter:

Anna Paues	ordförande
Göran Stenfelt	vice ordförande
Göran Egelius	kassör
Erik Larsson	sekreterare
Ylva Hultman	ledamot

Suppleanter:

Johan Björkman
Peter Lundbeck
Mikael Bergman
Fredrik Söderlund

Samfälligheten har 575 medlemsfastigheter och ett totalt andelstal på 628,50.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 13 protokollförda sammanträden. Dessutom har ett antal informella kontakter skett mellan styrelsemedlemmar. Beslut har protokollförts.

Valberedningen består av Inger Sjöholm, Johan Granström, Mats Huss och Morgan Bergström.

Föreningens ordinarie stämma hölls den 2022-05-29, i Ornö Bygdegård.

Trafikstatistik

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Antal turer	3 660	3 643	3 556	3 567	3 572	3 555	3 395
Antal fordon	81482	87 193	82 927	79 104	79 652	76 794	79 552
Trafikintäkter tkr	5 504	5 866	5 718	4 560	4 617	4 757	4 200

Antalet transporterade fordon under 2022 har minskat med 5 711 fordon till 81 482 fordon jämfört med 2021. En gissning är att den myckna trafiken under 2021 till stor del kan hänföras till pandemin. Nu när pandemin är över och bränslepriserna är höga verkar det som att trafiken återgått till strax under nivån före pandemin.

Antalet passagerare inkl. bilförare uppgick under 2022 till 143 715 personer, en minskning med 4 279 personer från 147 994 personer under 2021.

Det kördes 17 fler turer (Tur innebär Ornö – Dalarö ToR) än under 2021.

Ekonomi

Samfälligheten hade vid årets slut en balansomslutning om 12 045 tkr. Verksamheten gjorde en förlust på 272 tkr. Trafikintäkterna sjönk med 362 tkr (6,2%) beroende på minskad trafik.

Entreprenadkostnaden till Ornösjötrafik ökade med ca 2 100 tkr, framför allt beroende på ökade bränslekostnader. I posten ”entreprenadkostnad” ingår även reparation för Ornörampen, se tabell nedan. Den totala entreprenadkostnaden består av följande:

Reparation av bojen och ramp vid Hässelmara	1 062 333
Entreprenadkostnader (OSAB)	26 339 242
Bränsletillägg (OSAB)	2 300 000
Summa	29 701 575

Bidraget från Trafikverket ökade med 4 387 tkr till 24 753 tkr.

Året har präglats av en omfattande reparations- och nybyggnadsverksamhet. Ny ramp till Dalarö och reparation och underhåll av gamla Dalarörampen som installerats på Hässelmara, reparation och underhåll av bojen vid Hässelmara. Det hela till en total kostnad av 9 428 tkr.

Hela ramp- och bojprojektet

Ramp och boj Hässelmara	1 062 tkr
Rampen Dalarö	8 366 tkr
Hela projektet, ramper och boj.	9 428 tkr

Vi har fått bidrag från Trafikverket motsvarande 80% av kostnaden (80% av 8 366 tkr) -6 693 tkr

Kostnad för samfälligheten (20% av kostnaden). Skrivs av med 5% per år dvs 84 tkr **1 673 tkr**

Kostnaden för renovering av ramp och boj vid Hässelmara har kostnadsförts under 2022. Den nyproducerade rampen vid Dalarö ses som en investering som kommer att hålla i minst 20 år och skrivs därför av på 20 år.

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

	2022	2021
Avskrivning biljettkiosker mm	-10 260,00	-10 260,00
Avskrivning ramp	-83 661,00	
Summa	-93 921,00	-10 260,00

Styrelsen föreslår att årets förlust 272 tkr överförs till ny räkning.

Föreningens ekonomi har hanterats av ALKAB (Anna Lindström konsult AB) ett samarbete som fungerar mycket bra.

Övriga externa kostnader summerade till 737 tkr. De stora posterna är

Övriga externa kostnader, de stora posterna	2 022	2 021
Kostnader Hogia	-274 444	-298 128
Redovisningskostnader och Revisionsarvode	-117 458	-77 889
Kontokortsavgifter	-103 775	-102 364
Medlemsregister inkl. porto	-54 162	-78 928
Avgift nyttjanderätt Haninge kommun	-33 600	-22 000
Datakommunikation, fiber (Bahnhof och Fiber) samt Fortnox mm.	-31 294	-23 799
Övrigt främmande tjänster (Gordion biljettkiosker)	-25 802	-16 687
Belysning	-21 431	-11 173
Företagsförsäkringar	-18 915	-14 673
Övrigt	-55 907	-220 710
Summa övriga externa kostnader	-736 788	-866 351

Taxor och avgifter

Verksamheten finansieras via bidrag från Trafikverket samt taxor och avgifter. Trafikverket står för 80% av våra kostnader. Taxor och avgifter behöver därmed motsvara 20% av kostnaderna. Efter 7 år med oförändrade priser, nödgades styrelsen att höja biljettpiserna med 20% i september 2022 som en följd av de ökade kostnaderna framförallt för bränsle.

Medlemsavgiften var 750 kr/andel under 2022. Styrelsen föreslår oförändrad andelsavgift för 2023 med 750 kr/andel. Skatteverket har nyligen beslutat att moms måste tas ut på uttaxerad medlemsavgift. Det innebär att medlemsavgiften för 2023 blir 750 kr + moms, dvs 938 kr.

Trafikverkets anslag

Driftsbidraget från Trafikverket för år 2022 uppgick till 24 752 tkr

Färjelägen

Båda färjelägena är numera i mycket gott skick tack vare det stora arbete som har gjorts under 2022.

Ny ramp till Dalarö har levererats av MacGregor AB som tillverkat den i Polen. MacGregor var även leverantör av de gamla ramperna. Den nya rampen i Dalarö installerades 29 april 2022.

Rampen som tidigare satt i Dalarö har totalrenoverats av varvet Damen i Oskarshamn, och är nu installerad i Hässelmara på Ornö sedan sommaren 2022.

Förtöjningsbojen i Hässelmara har under 2022 renoverats på Beckholmen, av Stockholms Reparationsvarv.

Inom budget

Vid extrastämman 16 december 2019 godkändes en budget om 12 miljoner kronor för ramprojektet samt att lån skulle tas för motsvarande summa. Det är roligt att konstatera att vi med god marginal hållit oss inom budget, med totalkostnad 9 428 tkr. Pengarna har dessutom räckt till reparation av bojen vid Hässelmara på Ornö, vilket inte var inräknat i budgeten. Inget lån togs, men bankgarantier ställdes ut av Handelsbanken. Dessa är nu använda och förbrukade.

Turlistor och bokning

Styrelsens ambition är att anpassa turer och trafiken efter de behov som fastboende och fritidsboende har.

Telefonbokningen har liksom tidigare år fungerat utmärkt. Bokningen sker till övervägande del via webben. Telefontiderna har varit oförändrade i förhållande till föregående år.

När det gäller turlistorna har vi fortsatt med två turlistor (i stället för fyra under ett år, som vi hade innan 2020). Under 2022 kördes 17 fler turer än under 2021.

Bokningssystemet

Utveckling av webbokningssystemet Bookit (Hogia) har under 2022 fortgått, men inga stora åtgärder har varit nödvändiga.

Motioner

Inga motioner har inkommit

Utredning allmän färja

Den 5 september 2022 fick styrelsen i Ornöfärjans Samfällighetsförening, Haninge kommun, Trafikförvaltningen Region Stockholm, Länsstyrelsen i Stockholms Län, Waxholmsbolaget samt tre personer på Ornö som skickat in en ansökan om allmän färja ett svar som finns med som bilaga i materialet. Sista stycket lyder som följer:

” Trafikverkets avdelning för juridik och planprövning fattar beslut i ärenden om att allmänförklara enskild färjeled. Trafikverket kan inte pröva frågan om att färjeleden ska bli allmän förrän det finns medel för ombyggnation avsatta i länsplanen. Vaghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm kommer därför att förklara frågan vilande, fram till dess att finansieringsfrågan blir löst i kommande länsplan.”

Inför årsmötet har ny kontakt tagits med Trafikverket för att undersöka om något tillkommit. Svaret är att läget sedan brevet skrevs är oförändrat.

Samarbetsavtal

Det samarbetsavtal med Waxholmsbolaget som Samfälligheten har, avseende persontrafik mellan Dalarö och Hässelmara, har förlängts igen. Det innebär att WÅAB lägger in Ornöfärjan i sin turlista i stället för att trafikera sträckan Dalarö – Ornö med egen båt. Det är frågan om 6 turer per dag måndag – fredag och två turer per dag under helger.

Samarbetet med vår entreprenör Ornö Sjötrafik AB fungerar mycket bra. Styrelsen i Ornöfärjans Samfällighetsförening och ledningen i OSAB har regelbunden kontakt med möten ca en gång/månad. Det har varit få driftstörningar under 2022.

5 jan 2022. Ornö Kurir hade problem med propelleraxel. 30 min försening.

1 april 2022. Strömavbrott på både Ornö och Dalarö vilket försvårade både lastning och lossning. 20 min försening.

24 april 2022. Problem med axelkoppling. 20 min försening

25 oktober 2022. En inställd och en försenad tur i samband med installation av den nyrenoverade rampen vid Hässelmara kl 05:40 och kl 7. Vindbådan hämtade passagerare utan bil på Ornö för färd till Dalarö. 2 timmars försening.

Styrelsens förslag till fortsatt verksamhet för 2023

Det övergripande verksamhetsmålet ligger fast:

Ornöfärjan skall av fastboende, fritidsboende och besökande uppfattas som en lättillgänglig, punktlig och säker länk mellan Ornö och fastlandet.

En väsentlig del i att uppnå verksamhetsmålet är att koordinera och ha regelbundna möten/kontakter med myndigheter och aktörer; Trafikverket, Haninge kommun, Waxholmsbolaget, OSAB m. fl. Ett arbete styrelsen under årens lopp lagt stor vikt vid och även framgent kommer att prioritera. Vi skrev förra året om det stora projektet med förvärv av ny ramp till Dalarö samt renovering av ramp och boj vid Ornö. Detta är nu avslutat. Årets arbete kommer framför allt att ägnas åt:

- Nytt webbokningssystem
Samfälligheten är ägare till det bokningssystem som är anpassat till våra förutsättningar och som levereras av Hogia. Resande med färjan kan boka och betala via internet eller via kiosken i Hässelmara. Uppgifter om bilen hämtas från bilregistret. Driften av systemet sköts av OSAB.

Hogia har aviserat att vi måste byta system för webbokning då de slutar stödja det system vi har nu. En leverantör ska väljas och nytt webbokningssystem ska utvecklas och implementeras. Det system vi har idag slutar att fungera 31 december 2023. Detta innebär ett stort projekt och mycket arbete som vi inte önskat eller kunnat förutse. Styrelsen ser ändå positivt på tvånget att byta system då det möjliggör en modernisering av bokningssystemet. Förhoppningen och ambitionen är att det ska blir enklare och smidigare att boka färja på webben från januari 2024.
- Ny upphandling av entreprenör
Avtalsperioden med vår entreprenör OSAB sträcker sig till 31 december 2026. Styrelsen kommer under 2023 att utse en upphandlingskonsult och arbeta med upphandlingsunderlag och eventuell RFI (remissrunda).
- Hemsidan, www.ornofarjan.se
Styrelsen producerade en hemsida under 2020, aktiviteten på sidan är inte stor, men nyheter läggs ut när det finns ny information. Styrelsen ämnar fortsätta att hålla hemsidan uppdaterad. På denna sida finns även kallelser till och protokoll från

årsmöten i Ornöfärjans Samfällighetsförening ca tio år bakåt i tiden.


- Turlistor
Under 2021 gick vi över till två tidtabeller per år i stället för fyra. Vi fortsätter med två turlistor under 2023. Vi kommer inte att kunna lägga till turer, då ekonomin är ansträngd på grund av det höga priset för bränsle. Sommarturlistan kommer att börja en månad senare än under 2021, dvs i mitten av maj. Vinterturlistan börjar gälla en eller två veckor tidigare än under 2021 för att på så sätt spara in några turer utan att behöva ta bort några ur tabellen.
- Allmän färja
Styrelsen deltar inte aktivt i projektet om allmän färja, då ansökan återtogs i september 2021. Men, kontakter sker emellanåt med Trafikverket för att kunna hålla medlemmarna underrättade. Styrelsen har inte fått någon indikation om vad som kan förväntas. Nu är det ”status quo”.
- Likviditet
Som en följd av våra stora investeringar och ökade kostnader behöver vi stärka likviditeten. Vi kommer att lösa detta genom att ta en temporär checkkredit hos Handelsbanken på 4 miljoner kronor från slutet av mars 2023 till sista juni 2024.
- Underhåll av biljetthall
Biljetthallen vid Hässelmara är ca tio år gammal. Vi kommer att ombesörja att den blir ommålad.

Underskrifter

Ornö 2023-03-31



Anna Paues
Ordförande



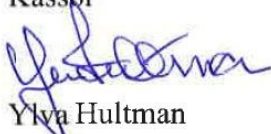
Göran Stenfelt
Vice ordförande



Göran Egelius
Kassör



Erik Larsson
Sekreterare



Ylva Hultman
Ledamot

Ornöfärjans Samfällighetsförening.
Utgifts- och inkomstsats för 2023*

Intäkter	2023
Trafikintäkt	6 100 000
Waxholmsbolaget	320 000
Fraktavtal för tidningar	23 000
Andelsavgifter	468 000
Bidrag Trafikverket exkl reglering	27 943 737
Summa intäkter	34 854 737

Kostnader	2023
Entreprenad	31 859 299
Tillägg för bränsle, Första halvåret	300 000
Tillägg för bränsle, Andra halvåret	300 000
Arrende kyrkan	8 000
Avtal nyttjanderätt kommun	36 288
Tillägg sopor, Haninge kommun	59 484
Bokningssystem (Hogia), bank, Payex.	1 137 400
Förlagskostnader (se spec nedan)	979 200
Konsult (Upphandling)	100 000
Köpta tjänster (reparation bef ramper, boj)	150 000
Summa kostnader	34 929 671

Förlagskostnader, spec	2023
Utvecklingskostnader IT (Nyutveckling)	100 000
Kostnader för vänthallen.	16 200
Resekostnader.	20 000
Kontorsmateriel	10 000
Försäkringar, if Styrelseförsäkring	10 000
Styrelsearvoden	469 500
Styrelsekostnader	10 000
Medlemsregistret	85 000
Administration, ekonomi, årsmöteskostnader m.m	150 000
Revisorer och valberedning	50 000
Telefon och datakommunikation	40 500
Övriga kostnader (periodiseringar)	15 000
Förbrukningsinventarier	3 000
Summa förlagskostnader	979 200

* En första variant skickades in till Trafikverket i september 2022. Reviderad budget sändes i februari 2023 och användes som underlag för beräkning av bidraget för 2023.

Valberedningens förslag till styrelse i Ornöfärjans Samfällighetsförening, årsmöte 2023

		Vald i styrelsen		Väljs till
Anna Paues	Ledamot	till 2023	Omval	2025
Göran Stenfelt	Ledamot	till 2023	Omval	2025
Göran Egelius	Ledamot	till 2024	Redan vald	
Erik Larsson	Ledamot	till 2024	Redan vald	
Ylva Hultman	Ledamot	till 2024	Redan vald	
Fredrik Söderlund	Suppleant 1	till 2024	Redan vald	
Johan Björkman	Suppleant 2	till 2024	Redan vald	
Peter Lundbeck	Suppleant 3	till 2023	Omval	2025
Mikael Bergman	Suppleant 4	till 2023	Omval	2025

Förslag till ordförande på ett år: omval av Anna Paues

Revisorer		Vald		Väljs till
Christian Dahlström, Finnhammars revisionsbyrå	Auktoriserad revisor	till 2023	Omval	2024
Johan Söderström	Lekmannarevisor	till 2023	Omval	2024
Maj-Britt Andersson	Revisorssuppleant	till 2023	Omval	2024
Elin Granlund från Finnhammars revisionsbyrå	revisorssuppleant	till 2023	Omval	2024

Valberedning består av

		Vald		
Inger Sjöholm	Valberedning	till 2023	Omval	2025
Mats Huss	Valberedning	till 2023	Omval	2025
Morgan Bergström	Valberedning	till 2023	Omval	2025
Johan Granström	Valberedning	till 2023	Omval	2025

Fullmakt

Undertecknad

lämnar härmed fullmakt till

att företräda mig och rösta för fastighet

vid Ornöfärjans samfällighetsförenings årsmöte 21 maj 2023 på Ornö.

..... Namnförtydligande:

Ornö,..... 2023

Notera att endast en fullmakt per person.

Medlem har rösträtt för sig själv, och kan företräda en ytterligare person via fullmakt. Icke-medlem kan få rösträtt via fullmakt från en medlem.

Ärendenummer
TRV 2014/17894

Dokumentdatum
2022-09-05

Mottagare

Ornöfärjans Samfällighetsförening
Haninge kommun
Trafikförvaltningen Region Stockholm
Länsstyrelsen i Stockholms Län
Waxholmsbolaget

Pia och Birger Ekblom
Jens Karlsson
Liselott Lindberg

Angående ansökan om förändring av enskild färjelinje till allmän, sträckan Dalarö - Ornö, Haninge kommun, Stockholms län

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm har utrett förutsättningarna för att Ornöfärjan mellan Dalarö och Ornö ska kunna bli allmän. Trafikverket bedömer att färjeleden uppfyller kriterierna för att bli allmän och Trafikverket har inhämtat Länsstyrelsens yttrande i frågan. Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning att färjeleden uppfyller kriterierna för att bli allmän.

Trafikverkets utredning för förändring till allmän färjeled visar att för att Trafikverket genom Färjerederiet ska kunna trafikera leden krävs nya färjor och därmed behöver befintliga färjelägen byggas om (i samma geografiska läge), vilket innebär betydande ombyggnadsarbeten som kräver medel ur statsbudgeten.

Finansiering för ombyggnadsarbeten på statlig infrastruktur beslutas i det här fallet i länsplan för regional transportinfrastruktur. Region Stockholm är planupprättare och beslutar om länsplanen. I länsplanen beslutas om investeringar i det regionala transportsystemet på 12 års sikt. Beslut om ny länsplan tas vanligtvis vart fjärde år. I förslag till länsplan för perioden 2022 till 2033 finns inga medel avsatta för ombyggnation av färjeleden till Ornö. Beslut om planen förväntas under hösten 2022. Trafikverket kommer att ta fram erforderligt underlag för att en ombyggnation ska kunna prövas för prioritering i kommande länsplan för perioden 2026-2037.

Trafikverkets avdelning för juridik och planprövning fattar beslut i ärenden om att allmänförklara enskild färjeled. Trafikverket kan inte pröva frågan om att färjeleden ska bli allmän förrän det finns medel för ombyggnation avsatta i länsplanen. Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm

Ärendenummer
TRV 2014/17894

Dokumentdatum
2022-09-05

kommer därför att förklara frågan vilande, fram till dess att finansieringsfrågan blir löst i kommande länsplan.

Med vänlig hälsning

Helena Sundberg, Regional Direktör
Planering Region Stockholm

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2014/17894, Dokumentdatum 2022-09-05, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.