

Ornöfärjans samfällighetsförening

Protokoll fört vid ordinarie föreningsstämma

30 maj 2015, klockan 11:30 i Bygdegården på Ornö.

Styrelsens ordförande Bert Melén hälsade de närvarande välkomna och öppnade årsstämman.

§ 1 Mötesordförande

Christer Löfgren utsågs att leda stämman

§ 2 Mötessekreterare

Anna Paues valdes till sekreterare vid stämman.

§ 3 Val av justeringsmän

Åke Engdahl och Lasse Olsson utsågs att jämte stämmans ordförande justera stämmoprotokollet.

§ 4 Dagordning

Gunnar Petri ställde frågan om när vi kommer att fatta beslut om allmän färja. Gunnar undrade även när vi ska kalla till extra stämma. Gunnars förslag är att beslut inte ska fattas enbart av styrelsen. Bert och även Anna Paues förtydligade att det inte är tanken. Beslut om allmän färja kommer att fattas på årsmöte eller på extramöte.

Charles Listam undrade hur styrelsen ställer sig i frågan om allmän färja. Är styrelsen för eller emot? Kan det bli en omröstning på årsmötet? Vad händer i så fall eftersom sommarboende och bofasta kan ha olika uppfattning, och att få komma på årsmötet.

Gunnar önskade att ändra i dagordningen. Han förespråkade att det ska fattas beslut om allmän färja på detta möte. Mötesordförande Christer upplyste om att det inte är möjligt att ändra i dagordningen.

Stämman fastställde dagordningen.

§ 5 Upprättande och godkännande av röstlängd

Närvarolistan: 42 personer har antecknat sig. Listan läggs som bilaga till protokollet.

Debiteringslängden för samtliga medlemmar fanns också tillgänglig vid stämman.

§ 6 Stämmans utlysning

Stämman konstaterade att kallelse skett enligt föreningens stadgar.

§ 7 Årsredovisning

Erik Bertilsson frågade om internetbokningen, när den kommer. Christer Rönnholm, från styrelsen, svarade att det är nära nu. Han hoppas att under 2015 kommer det att bli lanserat.

Bert nämnde att vår leverantör Confidence har sålt av den del av sin verksamhet, vilket har påverkat samfälligheten.

§ 8 Revisionsberättelse

Stefan Hargin har tittat på förvaltningsdelen och Claes Eriksson har gått igenom själva redovisningen. Han har gått igenom bokföringen och kommit med en lista med små justeringar som behöver göras. Claes poängterade att dessa inte är så pass viktiga att det påverkar verksamheten. Revisorn föreslår ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 9 Resultat- och balansräkning

Stämman fastställde styrelsens förslag till resultat och balansräkning samt förslag till bokslutsdisposition.

§ 10 Ansvarsfrihet

I enlighet med revisorernas förslag beslutade stämman att bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2014. Styrelsemedlemmarna deltog inte i detta beslut.

Det noterades att beslutet om ansvarsfrihet var enhälligt.

§ 11 Styrelsens förslag till fortsatt verksamhet

Det övergripande verksamhetsmålet ligger fast:

”Ornöfärjan skall av fastboende, fritidsboende och besökande uppfattas som en lättillgänglig, punktlig och säker länk mellan Ornö och fastlandet”

Den mest viktiga frågan just nu är upphandlingen. Leif Horn är styrelsens representant för denna upphandling. Förutom Leif, arbetar Leif Sundman och Margareta Folkesson (båda med fritidsboende på Ornö) samt en upphandlingskonsult med frågan. Ett färdigt förslag till upphandlingen finns nu. I slutet av juni kommer upphandlingen att annonseras. Styrelsen bjöd in till ett möte för att samla in synpunkter under hösten 2014. Det som kom in på detta möte finns med i underlaget.

§ 12 Behandling av motioner

Inga motioner har kommit in. Mötesordförande Christer tipsade alla närvarande om att skriva sin motion nu direkt!

§ 13 Ersättning till styrelse, revisorer och valberedning

Mötesordförande Christer påminde om att vi hade en diskussion förra året. Att vi skulle justera till två prisbasbelopp, men att det blev 1,5 prisbasbelopp för styrelsen att dela på. Beslut: oförändrad ersättning till styrelsen.

§ 14 Styrelsens förslag till utgifts -och inkomststat

Göran Egelius påminde om att budget är utskickad. Inga frågor på denna.

Beslut: budget godkändes.

§ 15 Val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter

Anders Willborg inledde med att presenterade valberedningen: Hasse Sjöberg och Kerstin Nedler och han själv.

Göran Egelius och Leif Horn är redan valda till 2016

Omval av Bert Melén, Anna Paues och Lars Öhman till 2017

Nyval av suppleant: Göran Stenfelt, fritidsboende i Brevik till 2017

Suppleanter: Magnus Lindqvist, Christer Rönnholm och Jonas Francén till 2016

§ 16 Val av styrelseordförande för ett år

Bert Melén

Till revisorer beslutade stämman välja

Omval	Claes Eriksson	Mörbyfjärden	2016
-------	----------------	--------------	------

Nyval	Christer Löwgren	Silverberget	2016
-------	------------------	--------------	------

Till Revisorssuppleanter:

Omval	Gunnar Sundqvist	Mörbyfjärden	2016
-------	------------------	--------------	------

	Beryl Granström	Kärrängsnäset	2016
--	-----------------	---------------	------

§ 18 Utseende av valberedning

Stämman beslutade att valberedningen fortsatt skall bestå av tre ledamöter. Nyval av Erik Bertilsson, Lennart Nordström och Joakim Folkesson till 2016

§ 19 Övriga frågor

Inga anmälda övriga frågor.

§ 20 Föreningsstämman avslutas

Christer avslutade mötet och tackade alla som kommit.

§ 21 Meddelande om tid och plats där stämmoprotokollet hålls tillgängligt

Stämmoprotokoll kommer att finnas uppsatt vid Hässelmara i biljetthuset senast den 13 juni.

Vid protokollet

Anna Paues

Justeras

Justeras

Justeras

Christer Löwgren

Lars Olsson

Åke Engdahl

ordf. för stämman

Diskussion kring allmän färja

Bert inledde med att det svar från Trafikverket Region Stockholm som fanns med i kallelsen fick vi i styrelsen den 9 maj, dvs några få dagar innan kallelsen till årsmötet skickades ut. Styrelsen kommer att bjuda in till extrastämma inom rimlig tid. Bert tydliggjorde också att styrelsen företräder medlemmarna. Han nämnde också att det har funnits medlemmar på ön som vill avskaffa samfälligheten, det var så diskussionen kom igång.

Frågor som togs upp är ”Hur kan vi värna om att ha en bra trafik till Ornö?”

Bert resonerade kring vad en samfällighetsförenings uppdrag består i. I vårt fall är det att förvalta en gemensamhetsanläggning som består av en enskild färjeled. Ska vi driva en politisk fråga som denna? Ska en intresseförening göra det? Varför finns ingen representant för föreningen ”Ornöborna” närvarande?

Samfällighetsföreningen kan knappast driva denna fråga ensam. Bo Tyrefors från SSIF, Södra skärgårdens intresseförening tog ordet och meddelade att han gärna vill bidra till arbetet.

Lennart Nilsson reflekterar över att samfällighetsföreningen fick brevet från en del i TV (Trafikverket), Analysavdelningen, den 9 maj för kännedom. Han tycker TV borde ha skickat mer aktivt till oss, dvs inte ”för kännedom”, eftersom det var styrelsen om skickade in själva ansökan om utredning.

Han nämnde att vi idag har 80 % täckning för driften. Han önskar att vi får 100 % täckning.

Om det inte går att få upp till 100 %, hur gör vi med då? Bokningssystem är en förutsättning och minst samma turtäthet.

Gunnar Petri: TV tolkade vår ansökan om utredning som att vi önskar blir en allmän färja. Han pekade på att deras utredning är av låg kvalitet. Han upplyste om att Rederiet har svarat mycket kort. Bokningssystem låter svårt att ordna för dem. Gunnar tryckte på att vi som samfällighet måste genom styrelsen inkomma med synpunkter nu med detsamma till TV.

Det som ska vara med är, enligt Gunnar Petri:

- Bokningssystem
- Höj stadsbidraget från 80 % (så att det kan bli fler turer och lägre pris)
- Sysselsättningen på Ornö: Ett annat rederi måste överta personal från OSAB
- Verksamheten ska bedrivas från Ornö
- Samfälligheten ska fortsätta driva färjetrafiken

Elisabeth Lind Petri nämnde att det är viktigt att värna om sysselsättningen på ön. – Att det måste komma med som ett krav till TV inför deras ställningstagande om allmän färja.

Lasse Olsson nämnde att när man i slutet av 1960-talet ansökte om färja var det Ornöborna som önskade en statlig färja med namnunderskrift.

En ytterligare fråga som lyftes var: "hur lång tid gäller den nya upphandlingen?". Bert svarade att det inte är bestämt ännu. Tidigare var det 5 år plus 3 år.

En följdfråga blev "Kan vi bryta ett pågående kontrakt, om det visar sig att vi ska bli allmän färja?" Bert svarade att styrelsen kommer att ta reda på detta med juridiken kring upphandlingen.

Det kom in ett till förslag: gör en ny enkät för att ta reda på vad medlemmarna tycker.

Bert avrundade med att säga att ett sådant viktigt som att övergå till att bli en allmän färja borde förankras i hela samfällighetsföreningen. Det finns drygt 500 medlemmar och endast 42 representerade på dagens möte. Styrelsen måste informera alla om de steg som tas. Styrelsen kommer inte att skicka någon skrivelse till TV förrän den kommunicerats med medlemmarna. Vi måste kunna företräda det alla tycker.

Anders Willborg tog upp att man på Dalarö kommer att bygga 60 bostäder med tillhörande parkeringsplatser där Strand Hotell ligger, intill färjeläget på Dalarö.

Margareta Stenbock berättar att hon har haft kontakt med byggprojektet på Dalarö. De har önskat få två av filerna på kajen, och det har OSAB sagt nej till. Margareta berättade även att de kommer att ha en egen byggväg inne på byggområdet, för att undvika totalkaos vid färjeläget.

Anders Willborg nämnde att det finns många som hyr på Ornö, som använder färjan mycket men som inte får komma till tals, även ett stort antal som arrenderar, och som är bofasta.

Gunnar Petri tog upp, ytterligare en gång, att det kommit en förfrågan från TV. Vill man ha en diskussion, sätt ihop ett förslag till skrivelse. Man skickar ut det till medlemmarna och har ett möte med samfällighetsföreningens medlemmar. Gunnar Petri och Elisabeth Lind Petri erbjuder sig att hjälpa till att skriva till TV. Skrivelsen måste innehålla de punkter som nedtecknats ovan i ett av Petris inlägg.

Anders Willborg nämnde att det är svårt att rekrytera folk till styrelsen, eftersom det tar mycket tid med det löpande arbetet. Elisabeth Lind Petri föreslog att lägga ut fler arbetsuppgifter på entreprenad och att medlemmarna då får betala mer. Bert höll med. Han berättade också att vi i år lagt ut redovisningen utanför styrelsen.

Lasse Olsson nämnde att det tog 10 år att få till allmän färja på Tynningö. Han är säker på att det kommer att finnas möjlighet för boende på Ornö att komma in med synpunkter. Det viktiga för Styrelsen just nu är att få till den offentliga upphandlingen.

Det kom in en synpunkt om att vi måste ta reda på vem som håller i taktspinnen: TV eller samfälligheten.

Bert är tveksam till att vi 40 som är på plats idag ska diktera av vi tycker. Det räcker inte med de få som yttrat sig i frågan. Styrelsen tar fram ett förslag sedan kallar vi till extra stämma.

Det kom in en ytterligare kommentar om att sysselsättningen på Ornö inte lär påverkas särskilt mycket. Skulle det komma in ett annat rederi, lär de behöva personal, och lär anställa de som finns på Ornö.

Har du någon fråga eller tanke kring allmän färja är du välkommen att höra av dig till styrelsen.