

ORNÖFÄRJANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

KALLELSE TILL FÖRENINGSTÄMMA

SÖNDAG DEN 12 MAJ, KL 13:00 – 14:30

I BYGDEGÅRDEN, ORNÖ

**Varmt välkommen, önskar styrelsen för
Ornöfärjans samfällighetsförening.**

Bilagor:

1. Dagordning
2. Verksamhetsberättelse och årsbokslut
3. Revisionsberättelse
4. Motioner och svar
5. Förtydligande av stadgarna
6. Budget 2019
7. Valberedningens förslag

ORNÖFÄRJANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

Förslag till dagordning vid ordinarie föreningsstämma 2019-05-12

1. Val av ordförande för stämman
2. Anmälan om styrelsens val av sekreterare för stämman
3. Val av två justeringsmän att jämt ordföranden justera protokollet
4. Fastställande av dagordning
5. Upprättande och godkännande av röstlängd
6. Frågan om stämman blivit i behörig ordning utlyst
7. Årsredovisning
8. Revisionsberättelse
9. Fastställande av balans -och resultaträkning
10. Ansvarsfrihet för Styrelsen
11. Styrelsens förslag till fortsatt verksamhet
12. Behandling av motioner
13. Förtydligande av stadgarna
14. Utredningen om allmän färja
15. Ersättning till styrelse, revisorer och valberedning
16. Styrelsens förslag till utgifts -och inkomststat
17. Val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter
18. Val av styrelseordförande för ett år
19. Val av revisorer och revisorssuppleanter
20. Utseende av valberedning
21. Övriga frågor
22. Föreningsstämman avslutas
23. Meddelande om tid och plats där stämmoprotokollet hålls tillgängligt

Möteshandlingarna finns tillgängliga för granskning från den 30 april i biljetthallen vid Hässelmaran.

Årsbokslut för

Ornöfärjans Samfällighetsförening

716418-5907

Räkenskapsåret
2018-01-01 - 2018-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7-8
Underskrifter	9

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Ornöfärjans Samfällighetsförening, 716418-5907, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018.

Styrelsen för Ornöfärjans Samfällighetsförening får härmed avge verksamhetsberättelse för räkenskapsåret 2018.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordinarie:

Leif Horn,	ordförande
Göran Egelius,	kassör
Anna Paues,	sekreterare
Göran Stenfelt	vice ordförande
Ylva Hultman	

Suppleanter:

Christer Rönnholm
Erik Larsson
Olav Karlsson
Mats Huss

Antalet andelar uppgick 2018 till 627 st. fördelade på 551 medlemsfastigheter.

Styrelsen har under året hållit 8 protokollförda sammanträden. Dessutom har ett antal informella kontakter skett mellan styrelsemedlemmar. Större beslut har protokollförts.

Valberedningen har bestått av Charles Listam.

Föreningens ordinarie stämma hölls den 2018-05-27, i Bygdegården, Ornö.

Trafikstatistik

	2018	2017	2016	2015	2014
Turer	3 572	3 555	3 395	3 203	3 226
Bilar	79 652	76 794	79 552	72 050	69 453
Trafikintäkter (tkr)	4 617	4 757	4200	4 000	3 821

Antalet transporterade fordon har under 2018 ökat med 3,72%, 2 858 fordon vilket är det högsta antalet fordon i Samfällighetens historia. En ökning med nästan 20 000 fordon sedan millennieskiftet.

Antalet passagerare uppgick under 2018 till 146 715 personer, en ökning med cirka 5 000 personer jämfört med år 2017.

Ekonomi

Samfälligheten hade vid årets slut en balansomslutning om 10 715 707 kronor. Verksamheten gjorde en förlust med 448 004 kronor. Förlusten beror på att intäkterna har minskat med 926 000 kr, vilket i huvudsak beror på minskat anslag med 853 000 kr från trafikverket. Det minskade anslaget beror på den vinst vi gjorde 2017. En vinst minskar kommande års anslag och en förlust ökar nästa års anslag. Entreprenadkostnaderna har ökat med 1 312 000 kr främst beroende på ökade bränslekostnader samt uppräknings enligt avtalet.

Sammanlagt blir detta en negativ effekt på 2 238 000 kr, tack vare att vi lyckats sänka övriga kostnader, så stannar förlusten på 448 000 kr, vilken föreslås överföras till årets balanserade resultat.

För övrigt hänvisas till bifogad resultat- och balansräkning.

Styrelsen föreslår en oförändrad andelsavgift för 2019 à 750 kr/andel

Föreningens ekonomi har hanterats av ALKAB, (Anna Lindström Konsult AB), ett samarbete som fungerat mycket bra.

Taxor och avgifter

Taxor och avgifter är avhängiga storleken på bidragen från Trafikverket. Med nuvarande bidragsnivå förutsätts biljett- och fraktintäkter svara för minst 20 % av de totala intäkterna.

Trafikverkets anslag

Driftbidraget från Trafikverket uppgick år 2018 till 19 727 370 kr.

För år 2019 har styrelsen förhandlat fram ett driftbidrag omfattande 20 449 677 kronor inklusive slutavräkning för 2018.

Färjelägen

Programmet för kontinuerligt underhåll av färjelägena ligger fast. Reparationer görs löpande.

Ramperna börjar bli slitna och är i behov av byte/renovering

Under längre perioder har det varit stora skillnader på vattennivåerna. Hög vattennivå medför att det blir stora svårigheter att köra på och av färjorna. Samfälligheten och OSAB påbörjade 2018 ett åtgärdsprogram för att på sikt avhjälpa de problemen.

Samfälligheten har fått ok av Trafikverket att under 2019 påbörja projekterings- och utredningsarbete för att ta fram en plan och budget för hur de arbetena skall genomföras. De nu framtagna uppgifterna indikerar en kostnad på mellan 15 - 20 miljoner kronor.

På olika håll pågår en diskussion om färjeläget på fastlandet. Flera vill att det skall flyttas för att slippa den tunga trafiken genom Dalarö och de framkomlighetsproblem som finns vid hamnplan i Dalarö. Samfälligheten följer och deltar i den diskussionen.

Turlistor/bokning

Styrelsens ambition är att öka antalet turer och anpassa trafiken efter de behov som fastboende och fritidsboende har. Antalet turer har under 2018 ökat med närmare 200 jämfört med 2016.

Telefonbokningarna har liksom tidigare fungerat utmärkt. Då bokningen nu till övervägande delen genomförs via webben har telefontiden för bokning ytterligare minskat.

Utveckling och implementering av Bookit har under 2018 fortgått, en anpassning till bilregistret återstår vilket kommer att innebära att fordonens rätta mått kommer att framgå, därmed kommer rätt avgift att kunna tas ut och en ny taxa införs för att minska antalet nivåer på avgifterna.

Bokningssystemet har under året fungerat bra och har haft betydligt färre problem.

En ny EU-förordning trädde under året i kraft, GDPR, vilket har krävt en rejäl arbetsinsats för utveckling av system och rutiner. Information om GDPR gick ut under året.

Vi har utvecklat bokningssystemet så även våra företagskunder kan boka via internet.

Vid användandet av partibiljett är det numera möjligt att avboka resan och få den tillgodo.

Under slutet av året anslöt vi färjeområdet till Ornö Fiber, vilket minskar risken för avbrott och förbättrar våra utvecklingsmöjligheter.

Samfälligheten har tillsammans med OSAB haft möte med Trafikförvaltningens ledning, (SL och Waxholmsbolaget), och diskuterat samarbetet gällande turlistor, och andra gemensamma frågor.

Motioner

Fyra motioner har inkommit, som har besvarats. Se bilagor.

Utredning allmän färja

Utredningen lämnar ingen tydlig rekommendation och har legat hos länsstyrelsen under en längre tid. Frågor av den karaktären har sedan årsskiftet flyttats över till den nybildade Stockholmsregionen. Styrelsen har under året bl.a. haft möte med länsstyrelsen. Då styrelsen gör bedömningen att införandet av en eventuell allmän färja ligger långt fram i tiden, har vi tagit upp en diskussion om att vid kommande upphandling förlänga entreprenadtiden upp till 15 år, för att ge entreprenören möjlighet till investeringar i ny färja etc. Och på det sättet säkra färjetrafiken på lång sikt. Styrelsen har för avsikt att under våren ta upp frågan med berörda instanser.

Samarbetsavtal

Det samarbetsavtal med Waxholmsbolaget som Samfälligheten har, avseende persontrafik mellan Dalarö och Hässelmaran, har förlängts. Samma gäller avtalet med Haninge Kommun för elevtransporter.

Styrelsens förslag till fortsatt verksamhet

Det övergripande verksamhetsmålet ligger fast:

Ornöfärjan skall av fastboende, fritidsboende och besökande uppfattas som en lättillgänglig, punktlig och säker länk mellan Ornö och fastlandet.

Renovering av kajer och byte av ramper

En översyn av avgifterna har inletts i syfte att förenkla och få ned antalet avgiftsnivåer.

Styrelsen diskuterar även frågor om övrig service, trafiken, vänthall Dalarösidan etc. vid färjelägena kan förbättras.

En djupare analys av beläggningen på turerna har påbörjats för att kunna erbjuda den ur kundsynpunkt bästa turlistan.

Att långsiktigt säkerställa trafiken genom att vid upphandling erbjuda en längre en längre period för att driva entreprenaden.

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31</i>
Waxholmsbolaget o Haninge Kommun		427	354
Medlemsavgifter		451	461
Trafikintäkter		4 619	4 755
Bidrag trafikverket		19 727	20 581
Summa intäkter		25 224	26 151
Rörelsekostnader			
Entreprenadkostnader		-24 546	-23 233
Övriga externa kostnader		-694	-1 408
Personalkostnader	2	-426	-430
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-10	-10
Summa rörelsekostnader		-25 676	-25 081
Rörelseresultat		-452	1 070
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		4	5
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	0
Summa finansiella poster		4	5
Resultat efter finansiella poster		-448	1 075
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		-448	1 075
Skatter			
Årets resultat		-448	1 075

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	133	144
Maskiner och andra tekniska anläggningar		0	0
Inventarier, verktyg och installationer	4	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		133	144
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		20	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		20	0
Summa anläggningstillgångar		153	144
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		450	555
Övriga fordringar		856	1 259
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		5 209	5 158
Summa kortfristiga fordringar		6 515	6 972
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		4 048	3 605
Summa kassa och bank		4 048	3 605
Summa omsättningstillgångar		10 563	10 577
SUMMA TILLGÅNGAR		10 716	10 721

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	5		
<i>Fritt eget kapital</i>			
Eget kapital vid årets början		8 305	7 230
Årets resultat		-448	1 075
Summa fritt eget kapital vid årets slut		7 857	8 305
Summa eget kapital		7 857	8 305
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		2 573	2 131
Övriga skulder		0	3
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		286	282
Summa kortfristiga skulder		2 859	2 416
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 716	10 721

Noter

Belopp i kkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsbokslutet är upprättat i enlighet med bokföringslagens regler om årsbokslut och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut.

Årsbokslutet upprättas för första gången i enlighet med Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut.

Not 2 Anställda och personalkostnader

Personal

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
Medelantalet anställda	9	9
Summa	9	9

Not 3 Byggnader och mark

	2018-12-31	2017-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	7 650	7 650
	7 650	7 650
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-7 507	-7 496
-Årets avskrivning enligt plan	-10	-11
	-7 517	-7 507
Redovisat värde vid årets slut	133	143

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2018-12-31	2017-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	25	25
Vid årets slut	25	25
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-25	-25
Vid årets slut	-25	-25
Redovisat värde vid årets slut	0	0

Not 5 Eget Kapital

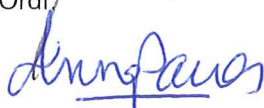
I Eget kapital ingår en fond för yttre underhåll med 5 010 kkr

Underskrifter

Ornö 2019-04-09



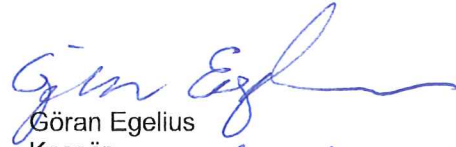
Leif Horn
Ordf.



Anna Paues
Skr.



Ylva Hultman
Ledamot



Göran Egelius
Kassör



Göran Stenfeldt
Vice ordf.

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2019-04-10



Claes Eriksson
Förtroendevald revisor



Kjell Hansson
Förtroendevald revisor

Till föreningsstämman i Ornöfärjans Samfällighetsförening

Org.nr 716418-5907

Revisionsberättelse

Rapport om årsbokslutet

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Ornöfärjans Samfällighetsförening för räkenskapsåret 2018.

Styrelsens ansvar för årsbokslutet

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta ett årsbokslut och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättande av årsbokslutet och för den interna kontrollen som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet på grundval av vår revision

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsbokslutet. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsbokslutet för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsbokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vår uppfattning är att årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en rättvisande bild.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust samt styrelsens förvaltning för Ornöfärjans Samfällighetsförening för räkenskapsåret 2018.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust, och det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt lagen om förvaltning av samfälligheter.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om förvaltning av samfälligheter.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsbokslutet granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt har handlat i strid med lagen om förvaltning av samfälligheter eller föreningens stadgar.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i årsbokslutet och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 10/4-2019



Claes Eriksson
Förtroendevald revisor



Kjell Hansson
Förtroendevald revisor

Motion till Ornöfärjans samfällighetsförening

Ja föreslår härmed att stämman uppdrar åt styrelsen att snarast sätta upp en hemsida med information om föreningen syfte, stadgar, kallelse till årsmöte, årsredovisning, skrivelser årsmötesprotokoll, datum för styrelsemöte, kort info från styrelsemöten (ev vissa delar av protokoll, kontaktuppgifter för de som sitter i styrelsen samt en gemensam emailadress till styrelsen.

Styrelsen bör även överväga att sätta upp en Facebooksida.

Ornö i januari 2019

Anders Willborg

Svar på motion gällande uppsättande av hemsida.

Motionären föreslår att styrelsen skall sätta upp en hemsida för att där informera om samfällighetens syfte, årsmötesprotokoll, aktuella händelser etc.

Styrelsen delar synen på att informationen från styrelsens verksamhet och samfällighetens syfte etc. borde vara mer tillgänglig.

Styrelsen består av valda ledamöter som i stort sett arbetar ideellt och flera har heltidsarbete. Att sätta upp en hemsida som uppfyller de behov av information och aktualitet kräver dels tid och dels kunskap. Styrelsen ser för närvarande det inte som möjligt att hantera en hemsida som svarar upp mot de krav som vi ser som nödvändiga för att inneha en hemsida som både upplevs som och är angelägen.

Styrelsen undersöker möjligheten att på Bookit, (bokningssystemet), lägga in uppgifter som är mer permanenta som t.ex. ledamöter och årsmötesprotokoll.

Styrelsen anser motionen som besvarad.

Motion till Ornöfärjans Samfällighetsförening ang anpassning till bussar på Dalarö.

Bakgrund:

Någon form av EU-övergripande Banverk sätter rälstider på internationella tåglinjer, utifrån dessa tider sätt sedan de nationella rälstiderna för intercity tåg. Näst i hierarkin är pendeltågen. Efter pendeltågen sätt sedan de lokala bussturlistorna. Lokaltrafikens uppgift är att smidigt få pendlare från A till B. När det gäller pendelbåtar sätts de sist i hierarkin utav WÅAB. I vissa fall kan WÅAB påverka lokalbussarna för att få till passningar mot båtar och synka trafiken på ett bra sätt. Ornöfärjan kan likställas med WÅABs pendelbåtar.

Att behöva vänta mer än 15 minuter på Dalarö är förödande. Speciellt på årets mörka halva. Någon väntsal finns inte på Dalarö och våra barn som har aktiviteter iland tvingas i dagsläget driva runt på kajen i väntan på färjan i upp till 45 minuter, vardag som helg, i väder och oväder.

En turlista som inte främjar kollektivt resande än omodernt, gammalmodigt och långt ifrån det hållbara samhället vi borde sträva mot för allas vår framtid.

Jag föreslår årsmötet att:

- 1) Fatta ett principbeslut att färjans tidtabell skall anpassas till anslutande bussar på Dalarö (i dagsläget 839 och 869). På Vardagar skall turlistan optimeras så att väntetider minimeras för de som arbetspendlar på vardagar (=mot Handen/Gullmars på morgonen, och från Handen/Gullmars på em kvällen) och att det på helger viktas lika viktigt att kunna åka kommunalt både från och till ön under hela dagen.
- 2) Besluta att optimal väntetid vid byte är 5 minuter.
- 3) Besluta att en övre gräns för vad som är acceptabel väntetid är 15 minuter och denna skall endast med mycket goda argument kunna överskridas.

Mvh

Jo-Anna Åkerman

Motion till årsmöte i Ornö färjeledssamfällighet

Bland oss medlemmar i samfälligheten och resenärer på färjan finns många olika sorters människor. Vi är gamla och unga, sommargäster och fastboende, stora familjer, par och ensamstående. Framför allt finns det de som alltid reser på färjan med bil, men också människor som har valt bort bil av miljömässiga och/eller ekonomiska skäl. Det finns de som är för gamla eller för unga för att köra bil och de som aldrig har skaffat sig körkort. Vi anser att det är en självklarhet att Ornöfärjan ska fungera bra för ALLA medlemmar och resenärer, även för den som inte reser med bil.

Idag är det mer regel än undantag att färjan inte passar med bussen i Dalarö. Väntetiden i Dalarö är uppemot 45 minuter oavsett om man reser till eller från Ornö. Framför allt på vintern, när det är kallt och mörkt, är det inte trevligt att vänta i 45 minuter i båda riktningarna. Det händer att vi har gäster som besöker oss utan bil. Då känns det inte välkomnande att behöva förklara att det är så här. Och jag kan bara försöka sätta mig in i hur tråkigt det är för till exempel fastboende ungdomar som vill använda buss och färja för att kunna delta i aktiviteter i stan eller i Haninge att drabbas av de här väntetiderna.

Problemet blir än värre av det faktum att macken i Dalarö under vintern stänger innan sista färjan går. Det innebär att det inte ens finns någonstans att gå inomhus eller besöka toaletten under väntetiden.

Vi föreslår att:

samfälligheten och Ornö sjötrafik ser till att färjans tidtabell anpassas till bussens ankomst- och avgångstider i Dalarö

samfälligheten undersöker hur det förhåller sig med vänthall i Dalarö, vem som har ansvar för att en sådan finns, och säkerställer att de som väntar på färjan eller bussen har någonstans att gå inomhus även på vinterkvällar

Karin Anderberg

Mörbyffjärden (Sundby 7:179)

Eva Anderberg

Mörbyffjärden (Sundby 7:180)

Svar på motion ang. anpassning av bussar på Dalarö.

Två motioner har inkommit gällande samma frågeställningar, styrelsen väljer att besvara bägge motionerna på samma sätt.

Motionärerna föreslår att turlistan för färjorna bättre anpassas till busstiderna på Dalarö bl.a. genom att minska väntetiderna på Dalarösidan, och att optimal väntetid skall vara 5 min. vid byte mellan trafikslagen. Högsta väntetid skall vara 15 minuter. Det skall också på helger vara samma möjligheter att åka kommunalt till och från Ornö.

I samband med att vårturlistan träder i kraft har förändringar genomförts som går i motionärernas linje. På helgerna har turlistan helt lagts om för att passa bussturlistan och under vardagarna har sista turen anpassats till busstrafikens tidtabell.

Styrelsen ser det som svårt att besluta om maximala väntetider men delar motionärens förslag att en lämplig högsta väntetid bör vara 15 min.

Styrelsen vill ändå påpeka att Ornöfärjan i första hand är en bilfärja och en "enskild väg" och det är för det som anslag utgår. Därför är det inte korrekt att likställa färjorna med WÅAB, däremot köper WÅAB ett antal turer av Samfälligheten, (vilka finns angivna i WÅAB:s turlista). Styrelsen har uppfattningen att i möjligaste mån göra det möjligt för persontrafik på färjorna och även främja kollektivt resande för miljöns skull. Styrelsen kommer att arbeta för att detta förbättras.

När det gäller möjligheten för att ordna/uppföra en vänthall på Dalarösidan finns det med i den utredning som genomförts gällande allmän färja. Den utredningen är nu på remiss hos länsstyrelsen samt att Trafikverket också på nytt har kontaktat Samfälligheten för diskussion om de förslag som finns med. Samfälligheten har också under 2018 haft en diskussion med länsstyrelsen gällande förbättringar för färjetrafiken mellan Ornö och fastlandet. Styrelsen avvaktar vad resultatet av detta blir.

Styrelsen anser därmed motionen besvarad.

Ornöfärjans Samfällighetsförening

Box 206

136 23 Handen

Via mail till sekreteraren Anna Paues

anna.paues@gmail.com

Motion till stämman 2019 avseende prissättning för husbilar

Vi är några medlemmar och husbilsägare som är förvånade över gällande prissättning för husbilar.

En husbil på 7,5 meter längd och 2,05 m bredd med passagerare får betala 450:- för biljetten.

En personbil med släpvagn på 9 meters läng och 1,90 m bredd med passagerare får betala 200:- för biljetten, d.v.s. priset för 2 personbilar med förare.

Båda tar i anspråk en, till en och en halv bilplats, på färjan.

Som medlemmar har vi givetvis förståelse för att man packar färjan optimalt, men det känns ändå fel att betala för två extra platser som man inte har.

Vi föreslår att husbilar och andra bilar som tar två personbilsplatser i anspråk skall betala för två personbilsplatser, alltså lika som för bil med släp i dag, d.v.s. som för två personbilar.

Ornö 2018-12-15

Sören Lundfeldt

Marieberg

Stig Lilius

Lättinge

Thomas Larsson

Västergården

Morgan Bergström

Tallberga

Lars Fröderberg

Ornö Båtvarv

Stefan Skog

Ornö Macken/Södra Storskogen

Claes Sörefjord

Breviksängen

Åke Andersson

Breviksängen (228)

Johan Lindén

Breviksängen

Svar på motion ang. prissättning för husbilar.

Motionärerna föreslår att husbilar och andra fordon skall betala samma avgift utifrån den längd bilen har, även inkl. släpvagn.

Avgifterna för fordon är anpassad dels utifrån längd och dels utifrån bredd. Styrelsen har undersökt möjligheterna att ta ut avgifter utifrån längd för att förenkla prissättningen och få ner antalet avgiftsnivåer.

Vid diskussioner med OSAB har det visat sig att bredden på fordonet måste finnas med för att när lastningen sker måste det p.g.a. säkerhetsskäl finnas ett visst avstånd emellan bilarna.

Styrelsen arbetar med prissättningen och kommer i samband med att en koppling mellan bilregistret och bokningen blir möjligt att direkt se längd och bredd på fordonet utarbeta en ny prislista. Det kommer då att bli möjligt att skapa en mer rättvis prissättning och samtidigt kunna nyttja färjornas totala lastlängd på ett bättre sätt och det kommer att finnas möjlighet att bättre laborera med både längd och bredd i prissättningen.

I avvaktan på att kopplingen till bilregistret blir klar kommer styrelsen inte att genomföra någon förändring av prislistan.

Styrelsen anser motionen därmed besvarad.

Justering/förtydligande av stadgar

Texten om rösträtt är otydlig i stadgarna. Styrelsen föreslår ett tillägg som förtydligar suppleanternas roll när en ledamot inte närvarar.

Befintlig text, §7

Kallelse till styrelsesammanträde, vilket ska innehålla uppgift om förekommande ärenden ska tillställas ledamöterna minst 8 dagar före sammanträdet. Suppleanterna skall inom samma tid tillställas underrättelse om sammanträdet och förekommande ärenden.

Ledamot, som är förhindrad att närvara, skall genast meddela detta till ordföranden, som har ett omedelbart kalla suppleant i ledamotens ställe. Suppleant, som ej tjänstgör i ledamots ställe, har rätt att närvara vid sammanträdet men har ej rösträtt.

Förslag om tillägg:

Suppleanten röstar istället för den ledamot som inte kunde närvara. Suppleanterna ska kallas in efter förutbestämd rangordning. Den som har varit med längst är nummer ett. Rangordningen bestäms på konstituerande mötet.

Budget Ornöfärjans samfällighetsförening 2019.

Intäkter

Trafikverket	20 449 677
Vaxholms Ångfartygs AB	298 920
Haninge Kommun	65 000
Trafikintäkter	4 700 000
Frakt avtal	22 000
Andels avgifter	470 000
Summa rörelseintäkter	<u>26 005 920</u>

Kostnader

Entreprenadkostnader	23 750 000
Arrende Kyrkan	8 000
Avtal nyttjanderätt kommun	29 000
Rep. och underhåll ramper	150 000
Bokningssystem, bank, Payex,	420 000
Förlagskostnader	976 000
Köpta tjänster	250 000
Avskrivningar	15 000
Summa rörelsekostnader	<u>25 598 000</u>

2019 - års resultat 407 920

Bilaga till budget.

Förlagskostnader 2019.

Underhåll IT	120 000
Kostnader för vänthallen	20 000
Resekostnader	15 000
Kontorsmaterial	10 000
Telefon (simkort scannrar)	15 000
Försäkringar	16 000
Styrelsearvoden	250 000
Medlemsregistret	80 000
Administration, ekonomi, statistik etc.	400 000
Förbrukningsinventarier	50 000
Totalt	<u>976 000</u>

Valberedningens förslag till styrelse för Ornöfärjans Samfällighetsförening,
vid årsmöte den 12 maj 2019.

Ledamöter

Omval av

Anna Paues till 2021

Göran Stenfelt till 2021

Redan valda till 2020

Leif Horn till 2020

Göran Egelius till 2020

Ylva Hultman till 2020

Ordförande för ett år, Leif Horn.

Suppleanter

Omval av:

Mats Huss till 2021.

Redan valda

Christer Rönnholm till 2020

Olav Karlsson till 2020

Erik Larsson till 2020

Val av revisorer och revisorssuppleanter

Revisorer väljs på 1 år.

Omval av Claes Eriksson

Omval av Kjell Hansson.

Valberedning

Ny valberedning måste tillsättas.