

Frågor till Haninge kommun-

Svar med grön text.

Är Haninge kommun beredd att ta över huvudmannskapet för färjan mellan Ornö och Dalarö och att driften sköts av Färjerederiet hos Trafikverket?

Då kunde vi behålla bokning och ev avgift.

Bakgrund:

Utdrag ur remissen, s. 5: "Om färjeleden blir statlig kommer det inte att vara möjligt att ha bokningssystem då detta är förbjudet på allmän väg."

Visingsö utanför Gränna har runt 700 invånare. Färjan dit Visingsö tar 25 minuter och går regelbundet året om. Jönköpings kommun är huvudman för färjeleden Gränna - Visingsö. Trafikverkets färjerederi kör Visingsöleden på uppdrag av kommunen. Det finns ett bokningssystem. Se bilaga.

Enligt vision Ornö 2025 ska cirka 600 fastboende finnas på Ornö. För att detta ska vara möjligt fordras tätare turer, så att man kan bo på Ornö och arbeta på fastlandet. Detta gäller även frågan om färd- och hemtjänst, där man från fastlandet ska kunna göra hembesök på Ornö. Så länge det inte är en allmän färja har varken fastboende eller sommargäster tillgång till akutsjukvård, färdtjänst eller hemtjänst. Ett bokningssystem är nödvändigt för att garantera att fastboende kan ta sig hem efter jobbet på fastlandet och vice versa.

Utvecklingen av ön har med andra ord med turtätheten att göra och visionen förutsätter därmed en annan huvudman. Ornöfärjan är den sista av Sveriges större färjor som inte är statlig.

Om det inte går att lösa bokningssystemet eller på annat sätt garantera fastboendes hemresa, finns möjlighet att kommunen, liksom på Visingsö, tar över huvudmannskapet. Fråga till Haninge kommun: Är kommunen beredd att gå in och lösa den stora frågan om bokningssystem samt överta som huvudman medan trafiken drivs av Trafikverket, liksom Visingsjölinjen?

Skulle kommunen kunna vara huvudman och anlita Färjerederiet hos TRV som entreprenör?

Haninge Kommun som huvudman

Ornöfärjan har fungerat fantastiskt bra och smidigt under de 48 år jag varit fritidsboende och under kort tid åretruntboende på Ornö. Styrelserna genom åren sedan Samfälligheten tog över och gjort ett mycket bra jobb. Men jag har full förståelse att det är både slitsamt och ansvarsfullt. Min fru har varit med i styrelsen tidigare, i c:a 10 år och jag har varit sammankallande i valberedningen under några år, så jag har en viss insyn.

Kan Haninge Kommun tänka sig ta över huvudmannskapet, dvs styrelsens ansvar och arbete, lika Jönköpings Kommun och Visingsöfärjan. Så vi kan behålla bokningssystemet och därigenom resekvalitet utan köer och med acceptabel trafik i Dalarö samhälle?

Bokning, jämförelse med Visingsö.

Visingsöleden har kommunen som huvudman och bokning. Kan Haninge kommun hjälpa oss?

Svar: Haninge kommun har fått frågan för fler år sedan om att bli huvudman för färjan mellan Ornö och Dalarö. Kommunen tackade då nej. Det är samma svar idag. Haninge kommun ser det som önskvärt att det blir en allmän färja.

Om kommunen hade varit huvudman hade kommunen gjort en offentlig upphandling för att utse entreprenör.

Haninge kommuns diskussion om en ökad befolkning på Ornö – ökad kapacitet för färjeförbindelsen

I "Översiktsplanen 2030 - med utblick mot 2050" skriver Haninge kommun att de vill underlätta för helårsboende och få fler fastboende på Ornö vilket torde ge "ett bredare och stabilare underlag för att utveckla handeln och servicen på ön". Vidare har "de större markägarna på Ornö gemensamt formulerat ett utvecklingsförslag avseende ökat bostadsbyggande för en ökad befolkning". Med en planerad ökad befolkning på Ornö kan nuvarande kapacitet med fem till sex färjeturer under vardagar och färre färjeturer under helger starkt ifrågasättas som varande tillräckliga. Det går inte att räkna med att alla som bosätter sig på Ornö arbetar måndag-fredag 08.00-17.00. Med andra ord: Haninge kommuns diskussion om en ökad befolkning på Ornö - hur ställer sig Trafikverkets rederi, Vägutredaren och Enhetschefen Utredning, Planering Region Stockholm och representant från Haninge kommun till en sådan vision avseende behovet av en ökad kapacitet av färjeförbindelsen mellan Ornö och fastlandet?

Svar: Haninge kommun ser att det blir bättre tillgänglighet på Ornö om färjeleden blir allmän. Notis från efter mötet. Siffran om 300 bofasta hushåll på Ornö inte korrekt. Rätt siffra är 102 hushåll enligt statistikansvarig på Haninge Kommun.

Om Haninge kommun skulle överta huvudmannskapet är risken stor att det inte längre utgår något bidrag från Trafikverket. Kommunen behöver därmed stå för hela kostnaden. Behöver finansieras via skatteintäkter.

Förtur för bofasta

Om det beslutas att det blir en allmän färja så finns idag ett bokningssystem för att garantera fast boende att åka utsatt tid. På Fåröleden samt Vinöleden har ett beslut fattats om förtursfil enligt TSFS 2013:33 3§ gällandes 1a juni till 15e augusti. Finner kommunen det fullt möjligt att instifta en förtursfil för fasta Ornöbor? Finns det möjlighet att utöka till att den gäller hela året runt? (detta för att garantera bofasta plats på färjan)

Svar:

Om färjan skulle ha kommunen som huvudman skulle bokning vara möjlig. Men, det är en icke-fråga då kommun inte är intresserad av att vara huvudman. När det gäller förtur för bofasta är läget samma som vid allmän färja. Dispens kan sökas hos Transportstyrelsen. I dagsläget har dispens endast beviljats för två färjeleder: Fårö och Visingsö.

Ökad kapacitet

Hur ställer Haninge kommun till behovet av en ökad kapacitet bl.a. fler färjeturer (oavsett veckodag eller helgdag) mellan Ornö och fastlandet?

Svar: Det är svårt för Haninge kommun att ha synpunkter på turtätheten. De hänvisar till Trafikverket och deras uttalande om att "kapaciteten bör motsvara efterfrågan".

Skolskjuts/passagerartransport. Om hamnen blir på annat ställe än Dalarö, kommer kommun att ordna skolskjuts?

Om det beslutas att det blir en allmän färja och färjeläget flyttas till en annan plat ex Gålö och bussförbindelsen till Dalarö blir bristfällig, finns det möjlighet för kommunen/WÅAB att bekosta en sk skolskjuts med godkänt fartyg för passagerartransport från Hässelmara till Dalarö? Om det är möjligt, finns det möjlighet att göra detta till en pendlarlinje även för arbetare?

Svar:

Svar:

Om ny hamn blir på annat ställe än Dalarö är chansen stor att ny hamnen ligger inom räckhåll för buss 839 och 869. Om hamnen byggs på ett ställe utan bussförbindelsen kommer Haninge kommun att ordna skolskjuts.

Tunga fordon på Odinsvägen

Hur ser Haninge Kommun på tunga fordon på Odinsvägen i Dalarö? Är problemet löst i och med obyggnaden av Odinsvägen? Om inte kommer det att krävas specialturer för mellan Hesselmara och Söderby brygga även med Statlig färja med fastlandshamn vid Hotellbryggan på Dalarö?

Svar: TRV är väghållare på Odinsvägen